

# Erhebungen 2022

## Ablenkung im Strassenverkehr: Autolenkerinnen und Autolenker

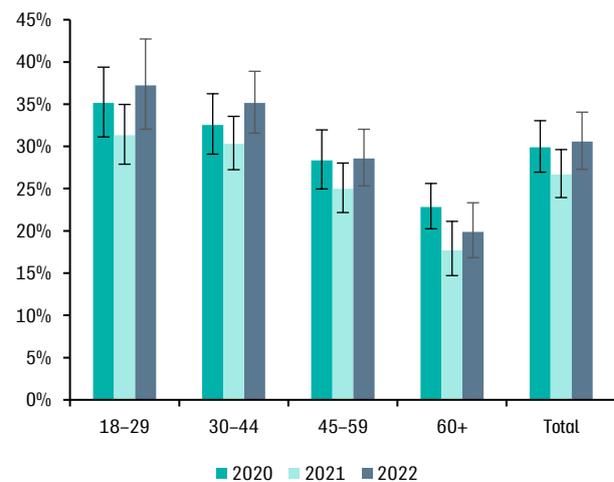
31 % aller Lenker und Lenkerinnen von Personen- und Lieferwagen waren 2022 abgelenkt. Die Ablenkungsquote schwankt in den drei bisher durchgeführten Erhebungen zwischen 27 % und 31 %. Diese Schwankungen liegen im Bereich statistischer Zufallsschwankungen (Abbildung 1).

Die beobachtete Ablenkungsquote nimmt mit dem Alter ab: Während bei den 18- bis 29-Jährigen mehr als ein Drittel abgelenkt war, sinkt die Quote bei den Älteren (60+ Jahre) auf ein Fünftel. Männer sind mit 32 % tendenziell häufiger abgelenkt unterwegs als Frauen (27 %).

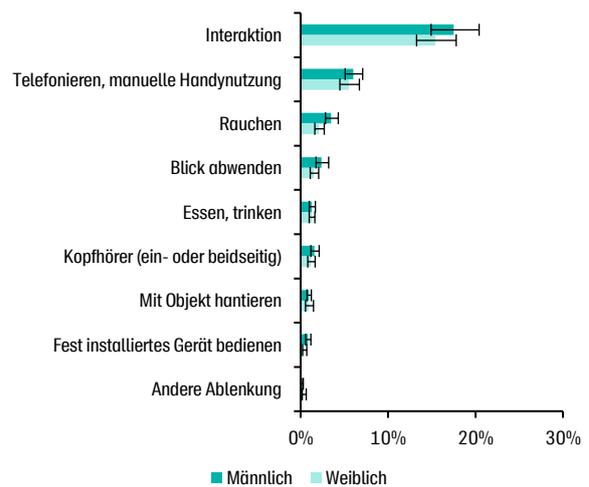
Von den in der Erhebung erfassten Ablenkungsarten wurden 2022 Interaktionen mit Mitfahrenden mit Abstand am häufigsten beobachtet (17 %). An zweiter Stelle folgen mit 6 % das Telefonieren (mit oder ohne Freisprechanlage) sowie die manuelle Bedienung des Handys (z. B. tippen, Display betrachten).

Rauchen, das Abwenden des Blickes im Innern des Fahrzeugs für mindestens zwei Sekunden, Essen und Trinken, das Tragen von Kopfhörern, das Hantieren mit einem Objekt oder die Bedienung eines im Fahrzeug fest installierten Geräts wurden dagegen nur relativ selten beobachtet. Der Unterschied zwischen den Geschlechtern ist auch bei den einzelnen Ablenkungsarten gering (Abbildung 2).

**Abbildung 1: Entwicklung der Ablenkungsquote von Fahrzeuglenkenden (Personenwagen, Lieferwagen) nach Alter, 2020-2022 (95%-Konfidenzintervall)**



**Abbildung 2: Ablenkungsquote von Fahrzeuglenkenden (Personenwagen, Lieferwagen) nach Ablenkungsart und Geschlecht, 2022 (95%-Konfidenzintervall)**



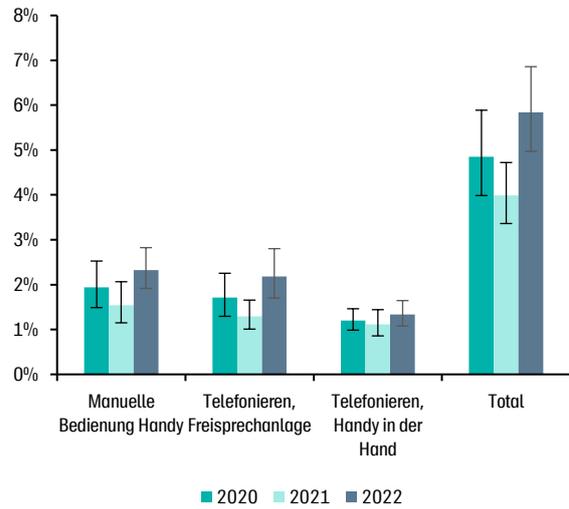
Methode: Die Erhebung «Ablenkung im Strassenverkehr» wird seit 2020 jährlich durchgeführt. An 58 Standorten auf Inner- und Ausserortsstrassen in der ganzen Schweiz wurden 2022 16 800 Personen- und Lieferwagen erfasst. Ablenkung wurde in elf Kategorien erhoben. Unter anderem wurden auch das Alter und das Geschlecht der Lenkenden erfasst.

Zitationsvorschlag:

Niemann S, Hertach P. *Erhebungen 2022: Ablenkung im Strassenverkehr: Autolenkerinnen und Autolenker*. Bern: BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung; 2022. DOI:10.13100/BFU.2.479.01.2022

Das Telefonieren mit oder ohne Freisprechanlage und die manuelle Bedienung des Handys oder Smartphones hat gegenüber dem Vorjahr zugenommen. Die Anteile der erfassten handybezogenen Ablenkungsarten bleiben aber konstant: Die manuelle Bedienung des Handys (tippen auf dem Handy, Display betrachten) und das Telefonieren mit Freisprechanlage liegen leicht über dem Telefonieren ohne Freisprechanlage (Abbildung 3). Mit steigendem Alter der Fahrzeuglenkenden sinkt die Ablenkungsquote durch Telefonieren oder Handynutzung.

**Abbildung 3: Entwicklung der handybezogenen Ablenkungsquote von Fahrzeuglenkenden (Personenwagen, Lieferwagen), 2020-2022 (95%-Konfidenzintervall)**



**Tabelle 1: Entwicklung der Ablenkungsquote von Fahrzeuglenkenden (Personenwagen, Lieferwagen) nach Ablenkungsart und Alter in Prozent (95%-Konfidenzintervall), 2020–2022**

	18-29		30-44		45-59		60+		Total	
<b>Interaktion</b>										
2020	20	(17-24)	18	(15-21)	17	(14-20)	17	(15-19)	18	(15-20)
2021	18	(15-22)	17	(15-20)	15	(12-18)	13	(10-16)	16	(14-19)
2022	17	(14-20)	18	(16-21)	16	(14-19)	15	(12-18)	17	(14-19)
<b>Telefonieren, manuelle Handynutzung</b>										
2020	7	(5-9)	7	(5-8)	4	(3-5)	2	(1-2)	5	(4-6)
2021	6	(5-8)	5	(4-6)	3	(3-4)	1	(<1-1)	4	(3-5)
2022	11	(9-13)	7	(6-9)	4	(3-5)	2	(1-2)	6	(5-7)
<b>Rauchen</b>										
2020	3	(2-4)	3	(2-3)	3	(2-4)	2	(1-2)	3	(2-3)
2021	3	(2-4)	2	(2-3)	3	(2-3)	2	(1-3)	2	(2-3)
2022	5	(3-6)	3	(3-4)	3	(2-4)	2	(1-2)	3	(2-4)
<b>Blick abwenden</b>										
2020	2	(2-3)	2	(2-3)	2	(1-3)	1	(1-2)	2	(2-3)
2021	2	(1-3)	3	(2-3)	2	(2-3)	1	(1-2)	2	(2-3)
2022	1	(1-3)	3	(2-3)	2	(2-3)	1	(1-2)	2	(2-3)
<b>Essen, trinken</b>										
2020	2	(1-3)	2	(1-2)	1	(1-2)	<1	(<1-1)	1	(1-2)
2021	1	(1-2)	1	(1-2)	1	(1-1)	<1	(<1-1)	1	(1-1)
2022	2	(1-3)	2	(1-2)	1	(1-2)	<1	(<1-1)	1	(1-2)
<b>Kopfhörer (ein- oder beidseitig)</b>										
2020	2	(1-2)	2	(1-2)	1	(1-1)	<1	(<1-1)	1	(1-2)
2021	1	(1-2)	1	(1-1)	1	(<1-1)	<1	(<1-1)	1	(1-1)
2022	3	(2-4)	2	(2-3)	1	(1-2)	<1	(<1-1)	1	(1-2)
<b>Mit Objekt hantieren</b>										
2020	1	(1-1)	1	(1-1)	1	(1-1)	1	(<1-1)	1	(1-1)
2021	1	(1-2)	1	(1-2)	1	(1-1)	<1	(<1-1)	1	(1-1)
2022	1	(1-2)	1	(1-1)	1	(1-1)	1	(<1-1)	1	(1-1)
<b>Fest installiertes Gerät bedienen</b>										
2020	1	(<1-1)	1	(1-1)	1	(<1-1)	<1	(<1-1)	1	(1-1)
2021	1	(<1-1)	1	(1-2)	<1	(<1-1)	<1	(<1-1)	1	(<1-1)
2022	1	(1-1)	1	(1-1)	1	(<1-1)	<1	(<1-1)	1	(<1-1)
<b>Andere Ablenkung</b>										
2020	1	(<1-1)	1	(1-1)	1	(<1-1)	1	(<1-1)	1	(1-1)
2021	<1	(<1-1)	1	(<1-1)	1	(<1-1)	1	(<1-1)	1	(<1-1)
2022	1	(<1-1)	<1	(<1-1)	<1	(<1-1)	<1	(<1-1)	<1	(<1-1)
<b>Total (mindestens eine Ablenkungsart)</b>										
2020	35	(31-39)	33	(29-36)	28	(25-32)	23	(20-26)	30	(27-33)
2021	31	(28-35)	30	(27-34)	25	(22-28)	18	(15-21)	27	(24-30)
2022	37	(32-43)	35	(32-39)	29	(25-32)	20	(17-23)	31	(27-34)

**Tabelle 2: Entwicklung der Ablenkungsquote von Fahrzeuglenkenden (Personenwagen, Lieferwagen) nach Ablenkungsart und Geschlecht in Prozent (95%-Konfidenzintervall), 2020–2022**

	Männlich	Weiblich	Total
<b>Interaktion</b>			
2020	18 (16–21)	16 (14–19)	18 (15–20)
2021	17 (14–20)	14 (12–17)	16 (14–19)
2022	18 (15–20)	15 (13–18)	17 (14–19)
<b>Telefonieren, manuelle Handynutzung</b>			
2020	5 (4–6)	5 (4–6)	5 (4–6)
2021	4 (3–5)	4 (4–5)	4 (3–5)
2022	6 (5–7)	6 (4–7)	6 (5–7)
<b>Rauchen</b>			
2020	3 (2–4)	2 (1–2)	3 (2–3)
2021	3 (2–3)	1 (1–2)	2 (2–3)
2022	4 (3–4)	2 (2–3)	3 (2–4)
<b>Blick abwenden</b>			
2020	2 (2–3)	2 (1–2)	2 (2–3)
2021	2 (2–3)	2 (1–2)	2 (2–3)
2022	2 (2–3)	2 (1–2)	2 (2–3)
<b>Essen, trinken</b>			
2020	1 (1–2)	1 (1–2)	1 (1–2)
2021	1 (1–1)	1 (1–2)	1 (1–1)
2022	1 (1–2)	1 (1–2)	1 (1–2)
<b>Kopfhörer (ein- oder beidseitig)</b>			
2020	1 (1–2)	1 (1–1)	1 (1–2)
2021	1 (1–1)	1 (<1–1)	1 (1–1)
2022	2 (1–2)	1 (1–2)	1 (1–2)
<b>Mit Objekt hantieren</b>			
2020	1 (1–1)	1 (1–1)	1 (1–1)
2021	1 (1–1)	1 (1–1)	1 (1–1)
2022	1 (1–1)	1 (1–1)	1 (1–1)
<b>Fest installiertes Gerät bedienen</b>			
2020	1 (1–1)	<1 (<1–1)	1 (1–1)
2021	1 (<1–1)	<1 (<1–1)	1 (<1–1)
2022	1 (1–1)	<1 (<1–1)	1 (<1–1)
<b>Andere Ablenkung</b>			
2020	1 (1–1)	1 (<1–1)	1 (1–1)
2021	1 (<1–1)	1 (<1–1)	1 (<1–1)
2022	<1 (<1–<1)	<1 (<1–1)	<1 (<1–<1)
<b>Total (mindestens eine Ablenkungsart)</b>			
2020	32 (28–35)	27 (24–30)	30 (27–33)
2021	28 (25–31)	24 (22–27)	27 (24–30)
2022	32 (29–36)	27 (24–31)	31 (27–34)

**Tabelle 3: Entwicklung der handybezogenen Ablenkungsquote von Fahrzeuglenkenden (Personenwagen, Lieferwagen) nach Alter in Prozent (95%-Konfidenzintervall), 2020–2022**

	18-29	30-44	45-59	60+	Total
<b>Manuelle Bedienung Handy</b>					
2020	3 (2-4)	3 (2-4)	1 (1-2)	1 (<1-1)	2 (1-3)
2021	3 (2-5)	2 (1-3)	1 (1-2)	<1 (<1-<1)	2 (1-2)
2022	6 (4-7)	3 (3-4)	1 (1-2)	<1 (<1-1)	2 (2-3)
<b>Telefonieren, Freisprechanlage</b>					
2020	2 (1-2)	2 (2-3)	2 (1-2)	1 (<1-1)	2 (1-2)
2021	1 (1-2)	2 (1-2)	1 (1-2)	<1 (<1-1)	1 (1-2)
2022	3 (2-4)	3 (2-4)	2 (2-3)	1 (<1-1)	2 (2-3)
<b>Telefonieren, Handy in der Hand</b>					
2020	2 (1-3)	2 (1-2)	1 (1-1)	<1 (<1-1)	1 (1-1)
2021	2 (1-3)	1 (1-2)	1 (1-1)	<1 (<1-1)	1 (1-1)
2022	2 (2-3)	2 (1-2)	1 (1-2)	<1 (<1-1)	1 (1-2)
<b>Total Telefonieren, manuelle Handynutzung</b>					
2020	7 (5-9)	7 (5-8)	4 (3-5)	2 (1-2)	5 (4-6)
2021	6 (5-8)	5 (4-6)	3 (3-4)	1 (<1-1)	4 (3-5)
2022	11 (9-13)	7 (6-9)	4 (3-5)	2 (1-2)	6 (5-7)

**Tabelle 4: Entwicklung der handybezogenen Ablenkungsquote von Fahrzeuglenkenden (Personenwagen, Lieferwagen) nach Geschlecht in Prozent (95%-Konfidenzintervall), 2020–2022**

	Männlich	Weiblich	Total
<b>Manuelle Bedienung Handy</b>			
2020	2 (2-3)	1 (1-2)	2 (1-3)
2021	2 (1-2)	1 (1-2)	2 (1-2)
2022	3 (2-3)	2 (1-2)	2 (2-3)
<b>Telefonieren, Freisprechanlage</b>			
2020	1 (1-2)	2 (2-3)	2 (1-2)
2021	1 (1-1)	2 (1-2)	1 (1-2)
2022	2 (2-2)	3 (2-4)	2 (2-3)
<b>Telefonieren, Handy in der Hand</b>			
2020	1 (1-2)	1 (1-1)	1 (1-1)
2021	1 (1-1)	1 (1-2)	1 (1-1)
2022	1 (1-2)	1 (1-1)	1 (1-2)
<b>Total Telefonieren, manuelle Handynutzung</b>			
2020	5 (4-6)	5 (4-6)	5 (4-6)
2021	4 (3-5)	4 (4-5)	4 (3-5)
2022	6 (5-7)	6 (4-7)	6 (5-7)

**Tabelle 5: Entwicklung der Anzahl erhobener Fahrzeuglenkender (Personenwagen, Lieferwagen) nach Alter, 2020–2022**

	18-29	30-44	45-59	60+	Total
2020	2 478	6 688	6 237	2 963	18 366
2021	2 254	6 518	5 759	2 696	17 227
2022	2 452	6 090	5 221	3 097	16 860

Abbildung 4: Erhebungsstandorte, 2022



Quelle: Bundesamt für Landestopografie swisstopo